



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ

ΜΕΡΟΣ Ι

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Αριθμός 4830	Παρασκευή, 7 Νοεμβρίου 2014	2635
--------------	-----------------------------	------

ΟΙ ΠΕΡΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 2014

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ, ΕΡΜΗΝΕΙΑ

1. Συνοπτικός τίτλος
2. Ερμηνεία

ΜΕΡΟΣ ΙΙ – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΓΟΡΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

3. Έγκριση αγοράς υπηρεσιακών οχημάτων
4. Προμήθεια υπηρεσιακών οχημάτων

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ – ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΣΕ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

5. Δικαιούχοι σε παραχώρηση υπηρεσιακού οχήματος για αποκλειστική χρήση
6. Δικαιούχοι σε παραχώρηση υπηρεσιακού οχήματος για μη αποκλειστική χρήση

ΜΕΡΟΣ ΙV – ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

7. Όροι χρήσης υπηρεσιακού οχήματος που παραχωρείται για αποκλειστική χρήση
8. Όροι και διαδικασία χρήσης υπηρεσιακού οχήματος που παραχωρείται για μη αποκλειστική χρήση
9. Εξασφάλιση απαιτούμενων πιστοποιητικών/ αδειών

ΜΕΡΟΣ V – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

10. Διαδικασία και όροι προμήθειας υπηρεσιακού οχήματος με καύσιμα κίνησης
11. Αρμόδιο Τμήμα για τη συντήρηση υπηρεσιακού οχήματος

ΜΕΡΟΣ VI – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΞΕΝΩΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

12. Διαδικασία αποξένωσης υπηρεσιακού οχήματος

ΜΕΡΟΣ VII – ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

13. Καθορισμός ζητημάτων αποζημίωσης σε περιπτώσεις τροχαίων δυστυχημάτων στα οποία εμπλέκονται υπηρεσιακά οχήματα.

ΜΕΡΟΣ VIII – ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

14. Έναρξη της ισχύος των Κανονισμών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΣΕ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ

Αριθμός 504

Οι περί Υπηρεσιακών Οχημάτων του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα Κανονισμοί του 2014, οι οποίοι εκδόθηκαν με βάση το εδάφιο (2) του άρθρου 8 των περί της Παροχής Ορισμένων Ωφελημάτων σε Καθορισμένους Δικαιούχους του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Όροι και Διαδικασία) Νόμων του 2014, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί της Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με τους Νόμους 227 του 1990 μέχρι 3(Ι) του 2010).

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΩΦΕΛΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ (ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ) ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 2014

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 8

3(Ι) του 2014 Οι παρόντες Κανονισμοί εκδίδονται με βάση το εδάφιο (2) του άρθρου 8 των περί της
85(Ι) του 2014 Παροχής Ορισμένων Ωφελημάτων σε Καθορισμένους Δικαιούχους του Κρατικού Τομέα
145(Ι) του 2014. και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Όροι και Διαδικασία) Νόμων του 2014.

ΜΕΡΟΣ Ι – ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ, ΕΡΜΗΝΕΙΑ

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Υπηρεσιακών Οχημάτων του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα Κανονισμοί του 2014.

Ερμηνεία.

2. -(1) Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

1 του 1990 «αρμόδια αρχή» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί
71 του 1991 Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμο, ή αναφορικά με τις Ένοπλες Δυνάμεις της Δημοκρατίας
211 του 1991 σημαίνει τον Υπουργό Άμυνας ή αναφορικά με τις Δυνάμεις Ασφαλείας της Δημοκρατίας
27(Ι) του 1994 σημαίνει τον Υπουργό Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως·
83(Ι) του 1995
60(Ι) του 1996
109(Ι) του 1996
69(Ι) του 2000
156(Ι) του 2000
4(Ι) του 2001
94(Ι) του 2003
128(Ι) του 2003
183(Ι) του 2003
31(Ι) του 2004
218(Ι) του 2004
68(Ι) του 2005
79(Ι) του 2005
105(Ι) του 2005
96(Ι) του 2006
107(Ι) του 2008
137(Ι) του 2009
194(Ι) του 2011
78(Ι) του 2013
7(Ι) του 2014
21(Ι) του 2014.

3(Ι) του 2014 «Νόμος» σημαίνει τον περί της Παροχής Ορισμένων Ωφελημάτων σε Καθορισμένους
85(Ι) του 2014 Δικαιούχους του Κρατικού Τομέα και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα (Όροι και
145(Ι) του 2014. Διαδικασία) Νόμο του 2014, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται·

«πρόγραμμα» σημαίνει το πρόγραμμα για αγορά ή αντικατάσταση υπηρεσιακών οχημάτων, το οποίο καταρτίζεται ανά τριετία από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων

«Προϊστάμενος Τμήματος» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Δημόσιας Υπηρεσίας Νόμο, ή αναφορικά με τις Ένοπλες Δυνάμεις της Δημοκρατίας σημαίνει το Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Άμυνας ή αναφορικά με τις Δυνάμεις Ασφαλείας της Δημοκρατίας σημαίνει το Γενικό Διευθυντή Υπουργείου Δικαιοσύνης και Δημοσίας Τάξεως·

(2) Όροι που δεν έχουν οριστεί διαφορετικά στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, έχουν την έννοια που αποδίδεται σε αυτούς από το Νόμο.

Προγραμματισμός
αγοράς
υπηρεσιακών
οχημάτων.

3. Η αγορά υπηρεσιακών οχημάτων διενεργείται βάσει προγράμματος, το οποίο κατατίθεται στη Βουλή των Αντιπροσώπων για ενημέρωση:

Νοείται ότι, οποιαδήποτε αναθεώρηση του προγράμματος, κατατίθεται στη Βουλή των Αντιπροσώπων, το αργότερο μέχρι την 30^η Σεπτεμβρίου του έτους κατά το οποίο αυτό έτυχε αναθεώρησης.

Καταρτισμός
προγράμματος.

4.-(1) Για τον καταρτισμό του προγράμματος που προβλέπεται στον Κανονισμό 3, λαμβάνεται υπόψη –

- (α) Η κατάσταση του στόλου των υφιστάμενων υπηρεσιακών οχημάτων, όπως αυτή προκύπτει μετά από τεχνικό έλεγχο και
- (β) οι ανάγκες των υπηρεσιών, τμημάτων, υπηρεσιών και ανεξάρτητων υπηρεσιών, όπως αυτές έχουν καθορισθεί και υποβληθεί προηγουμένως στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων:

Νοείται ότι, στο εν λόγω πρόγραμμα προβλέπεται η απόσυρση παλαιών και η αγορά νέων οχημάτων, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο (1):

Νοείται περαιτέρω ότι, το πρώτο πρόγραμμα κατατίθεται στη Βουλή των Αντιπροσώπων το αργότερο μέχρι την 1^η Ιουλίου 2015.

ΜΕΡΟΣ II – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΓΟΡΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Έγκριση αγοράς
υπηρεσιακών
οχημάτων.

5. Οι πρόνοιες που αφορούν τη δαπάνη για αγορά νέων οχημάτων εντάσσονται στους προϋπολογισμούς των υπηρεσιών, τμημάτων, υπηρεσιών και ανεξάρτητων υπηρεσιών, στις οποίες αυτές αφορούν, ύστερα από έγκριση του προγράμματος που προβλέπεται στον Κανονισμό 3 από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και αφού προηγουμένως αυτός λάβει υπόψη τη γνώμη του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων και ακολούθως ενημερώσει κατάλληλα τη Βουλή των Αντιπροσώπων.

Προμήθεια
υπηρεσιακών
οχημάτων.

6.-(1) Με εξαίρεση τις περιπτώσεις για τις οποίες ισχύουν άλλες ειδικές διευθετήσεις, η προμήθεια υπηρεσιακών οχημάτων γίνεται από το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, τα οχήματα εγγράφονται απευθείας στα Υπουργεία/ Τμήματα/ Υπηρεσίες/ Ανεξάρτητες Υπηρεσίες και ο οικείος Προϊστάμενος Τμήματος είναι άμεσα υπεύθυνος για αυτά.

ΜΕΡΟΣ III – ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΣΕ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΟΧΗΜΑ

Δικαιούχοι σε
παραχώρηση υπηρεσιακού
οχήματος για
αποκλειστική
χρήση.
Παράρτημα.
Μέρος IV.

7.-(1) Πέραν των αξιωματούχων που προβλέπονται στο Παράρτημα και στο άρθρο 5 του Νόμου, οι αξιωματούχοι που προβλέπονται στο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών δικαιούνται σε παραχώρηση υπηρεσιακού οχήματος για αποκλειστική χρήση, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (3) του άρθρου 6 του Νόμου και τους όρους που προβλέπονται στο Μέρος IV των παρόντων Κανονισμών:

Νοείται ότι, η παραχώρηση υπηρεσιακού οχήματος σε αξιωματούχο για αποκλειστική χρήση τερματίζεται από την ημερομηνία:

- (α) Αποχώρησής του από το αξίωμα ή τη θέση που κατέχει ή άμεσης αφυπηρέτησής του, ή έναρξης της προαφυπηρετικής αδειάς του•
- (β) αφυπηρέτησής του για ανάληψη δημόσιου λειτουργήματος ασυμβίβαστου με τη θέση του ή για να διοριστεί σε οργανισμό δημοσίου δικαίου ή σε αρχή τοπικής διοίκησης•
- (γ) αφυπηρέτησής του για λόγους υγείας•
- (δ) αναγκαστικής αφυπηρέτησής του•
- (ε) απόλυσής του•
- (στ) παραίτησής του.

(2) Ο/η σύζυγος της/του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας, κατά τη διάρκεια της θητείας του Προέδρου, δικαιούται σε υπηρεσιακό όχημα για αποκλειστική χρήση, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (3) του άρθρου 6 του Νόμου.

(3) Πέραν των αξιωματούχων που προβλέπονται στο άρθρο 5 του Νόμου και στο Παράρτημα αυτού, καθώς και στο Παράρτημα των παρόντων Κανονισμών, πρόσωπο το οποίο είναι δικαιούχο υπηρεσιακού οχήματος για αποκλειστική χρήση, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (5) του άρθρου 10 του Νόμου και κατ' αναλογία των όρων που προβλέπονται στο Μέρος IV των παρόντων Κανονισμών, διατηρεί το δικαίωμα αυτό, μέχρι την 1^η Ιανουαρίου 2016, εκτός εάν επέλθει ενωρίτερα –

Μέρος IV.

- (α) Λήξη, της κατά την έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών, τρέχουσας θητείας του
- (β) αποχώρηση από το αξίωμα ή τη θέση που αυτός κατέχει ή άμεση αφυπηρέτησή του ή έναρξη της προαφυπηρετικής άδειάς του
- (γ) αφυπηρέτησή του για ανάληψη δημόσιου λειτουργήματος ασυμβίβαστου με τη θέση του ή για να διοριστεί σε οργανισμό δημοσίου δικαίου ή σε αρχή τοπικής διοίκησης
- (δ) αφυπηρέτησή του για λόγους υγείας
- (ε) αναγκαστική αφυπηρέτησή του
- (στ) απόλυσή του
- (ζ) παραίτησή του

Νοείται ότι, σε περίπτωση που πρόσωπο έχει δικαίωμα χρήσης υπηρεσιακού οχήματος με βάση πρόνοια που περιλαμβάνεται στο συμβόλαιο απασχόλησής του, διατηρεί το εν λόγω δικαίωμα μέχρι της λήξης ή του τερματισμού του συμβολαίου αυτού.

(4) Σύζυγος πρώην ή τέως Προέδρου της Δημοκρατίας, η οποία είχε στη διάθεσή της κατά την 30ή Ιανουαρίου 2014 υπηρεσιακό όχημα για αποκλειστική χρήση, συνεχίζει να έχει το δικαίωμα αυτό μέχρι την 1^η Ιανουαρίου 2016.

8. Κρατικοί αξιωματούχοι και υπάλληλοι και ωρομίσθιο κυβερνητικό προσωπικό δικαιούνται στη χρήση υπηρεσιακού οχήματος που διατίθεται από το οικείο Υπουργείο/ Τμήμα/ Υπηρεσία/ Ανεξάρτητη Υπηρεσία όπου υπηρετούν, σύμφωνα με τους όρους και τη διαδικασία που προβλέπεται στο Μέρος IV των παρόντων Κανονισμών.

Δικαιούχοι σε παραχώρηση υπηρεσιακού οχήματος για μη αποκλειστική χρήση.
Μέρος IV.

ΜΕΡΟΣ IV – ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Όροι χρήσης υπηρεσιακού οχήματος για αποκλειστική χρήση.

9. Τα υπηρεσιακά οχήματα που παραχωρούνται σε δικαιούχους για αποκλειστική χρήση χρησιμοποιούνται στα πλαίσια της άσκησης των καθηκόντων τους περιλαμβανομένων κοινωνικών και υπηρεσιακών υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτά και δεν επιτρέπεται να οδηγούνται από τον/ την σύζυγο ή συγγενικό τους πρόσωπο ή οποιοδήποτε άλλο μη εξουσιοδοτημένο πρόσωπο.

Όροι και διαδικασία χρήσης υπηρεσιακού οχήματος για μη αποκλειστική χρήση.

10.-(1) Τα υπηρεσιακά οχήματα, τα οποία διατίθενται για μη αποκλειστική χρήση χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για υπηρεσιακούς σκοπούς, περιλαμβανομένων κοινωνικών και υπηρεσιακών υποχρεώσεων που απορρέουν από τη φύση των καθηκόντων των δικαιούχων, εντός και εκτός του κανονικού ωραρίου, όπως καθορίζεται από την οικεία αρμόδια αρχή:

Νοείται ότι, μετάβαση από τον τόπο διαμονής στον τόπο εργασίας δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις υπηρεσιακής μετακίνησης ούτε στους υπηρεσιακούς σκοπούς για τους οποίους δύναται να γίνεται χρήση υπηρεσιακού οχήματος.

(2) Ο οικείος Προϊστάμενος Τμήματος είναι υπεύθυνος για την ορθή χρήση των υπηρεσιακών οχημάτων του Υπουργείου/ Τμήματος/ Υπηρεσίας/ Ανεξάρτητης Υπηρεσίας του, και για το σκοπό αυτό έχει καθήκον και ευθύνη να διασφαλίζει ότι αυτά:

- (α) Χρησιμοποιούνται μόνο από εξουσιοδοτημένους οδηγούς και μόνο για εξουσιοδοτημένα ταξίδια
- (β) σταθμεύονται σε ασφαλισμένα μέρη, στο γραφείο ή σε άλλο εξουσιοδοτημένο μέρος και προφυλάσσονται από κλοπή και ζημιά.

(3) Ο οικείος Προϊστάμενος Τμήματος απευθύνεται προφορικά ή γραπτά στους υπαλλήλους που χρησιμοποιούν υπηρεσιακό όχημα στα πλαίσια της άσκησης των καθηκόντων τους και -

- (α) Συμβουλεύει για την ανάγκη όπως χρησιμοποιούν τα υπηρεσιακά οχήματα με τη δέουσα φροντίδα και επιμέλεια,
- (β) τονίζει ότι απαγορεύεται να παίρνουν επιβάτες στο δρόμο, και
- (γ) υπενθυμίζει σε αυτούς, το ενδεχόμενο αστικής ευθύνης τους, με βάση τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ οικείων νόμων.

(4) Τα ακόλουθα έγγραφα πρέπει να τηρούνται αναφορικά με όλα τα υπηρεσιακά οχήματα-

- (α) Σημειωματάριο διαδρομής οχημάτων ή βιβλίο καταχώρισης μηχανών,
- (β) μηνιαίο φύλλο κοστολογίου, και
- (γ) κατάλογος ανταλλακτικών και κινητού εξοπλισμού:

Νοείται ότι, τα έγγραφα που προβλέπονται στις παραγράφους (α) και (γ) ανωτέρω πρέπει να βρίσκονται συνεχώς στο υπηρεσιακό όχημα και να είναι πάντοτε ενημερωμένα και διαθέσιμα για έλεγχο.

(5) Ο οικείος Προϊστάμενος Τμήματος ή εξουσιοδοτημένος από αυτόν λειτουργός υπογράφει τα σημειωματάρια διαδρομών και τα μηνιαία φύλλα κοστολογίου στο τέλος κάθε μήνα:

Νοείται ότι, στο διατακτικό πρέπει να γίνεται αναφορά στα καύσιμα που περιλήφθηκαν.

Εξασφάλιση
απαιτούμενων
πιστοποιητικών/
αδειών.

11. Ανεξαρτήτως των διατάξεων του Κανονισμού 11, ο οικείος Προϊστάμενος Τμήματος είναι υπεύθυνος για την υποβολή των οχημάτων σε τεχνικό έλεγχο και την εξασφάλιση των σχετικών πιστοποιητικών καταλληλότητας μηχανοκίνητων οχημάτων (ΤΟΜ79) από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων, καθώς και για την ανανέωση των αδειών κυκλοφορίας.

ΜΕΡΟΣ V – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΟΡΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Διαδικασία και
όροι προμήθειας
υπηρεσιακού
οχήματος με
καύσιμα κίνησης.

12. Η διαδικασία και οι όροι για την προμήθεια των υπηρεσιακών οχημάτων με καύσιμα κίνησης καθορίζονται σε εγκυκλίους, οι οποίες εκδίδονται από καιρού εις καιρόν από το Γενικό Λογιστή.

Αρμόδιο Τμήμα
για τη συντήρηση
υπηρεσιακού
οχήματος.

13.-(1) Το Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων είναι το αρμόδιο τμήμα για τη συντήρηση/ επιδιόρθωση όλων των υπηρεσιακών οχημάτων.

(2) Ο οικείος Προϊστάμενος Τμήματος έχει καθήκον να διασφαλίζει ότι όλα τα υπηρεσιακά οχήματα συντηρούνται και επιδιορθώνονται σύμφωνα με τις οδηγίες του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών.

ΜΕΡΟΣ VI – ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΞΕΝΩΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Διαδικασία
Αποξένωσης
Υπηρεσιακού
οχήματος.

14. Οχήματα, τα οποία έχουν εγκριθεί ως μη χρησιμοποιήσιμα ή πεπαλαιωμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις των Κανονισμών Κυβερνητικών Αποθηκών και λαμβανομένης υπόψη της εισήγησης του Διευθυντή του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών, όπως αυτή δίδεται στο πιστοποιητικό ακαταλληλότητας (Γεν118), διατίθενται μέσω πλειστηριασμού είτε ως απόβλητα/ προς ανακύκλωση, είτε για οδική χρήση.

ΜΕΡΟΣ VII – ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Καθορισμός
Ζητημάτων
αποζημίωσης σε
περιπτώσεις
τροχαίων
δυστυχημάτων.

15. Ζητήματα που αφορούν τη διαδικασία υποβολής αιτημάτων για καταβολή αποζημιώσεων σε περιπτώσεις τροχαίων δυστυχημάτων, στα οποία εμπλέκονται υπηρεσιακά οχήματα καθορίζεται σε σχετικές εγκυκλίους που εκδίδονται αρμοδίως από καιρού εις καιρόν.

ΜΕΡΟΣ VIII – ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Έναρξη της
ισχύος των
παρόντων
Κανονισμών.

16. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ από την 7^η Νοεμβρίου 2014.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ (Κανονισμός 7, Παράγραφος 1)

Υπουργοί
Υφυπουργός παρά τω Προέδρω
Κυβερνητικός Εκπρόσωπος
Αρχηγός Αστυνομίας
Αντιστράτηγος (Αρχηγός ΓΕΕΦ)
Προϊστάμενος ΚΥΠ